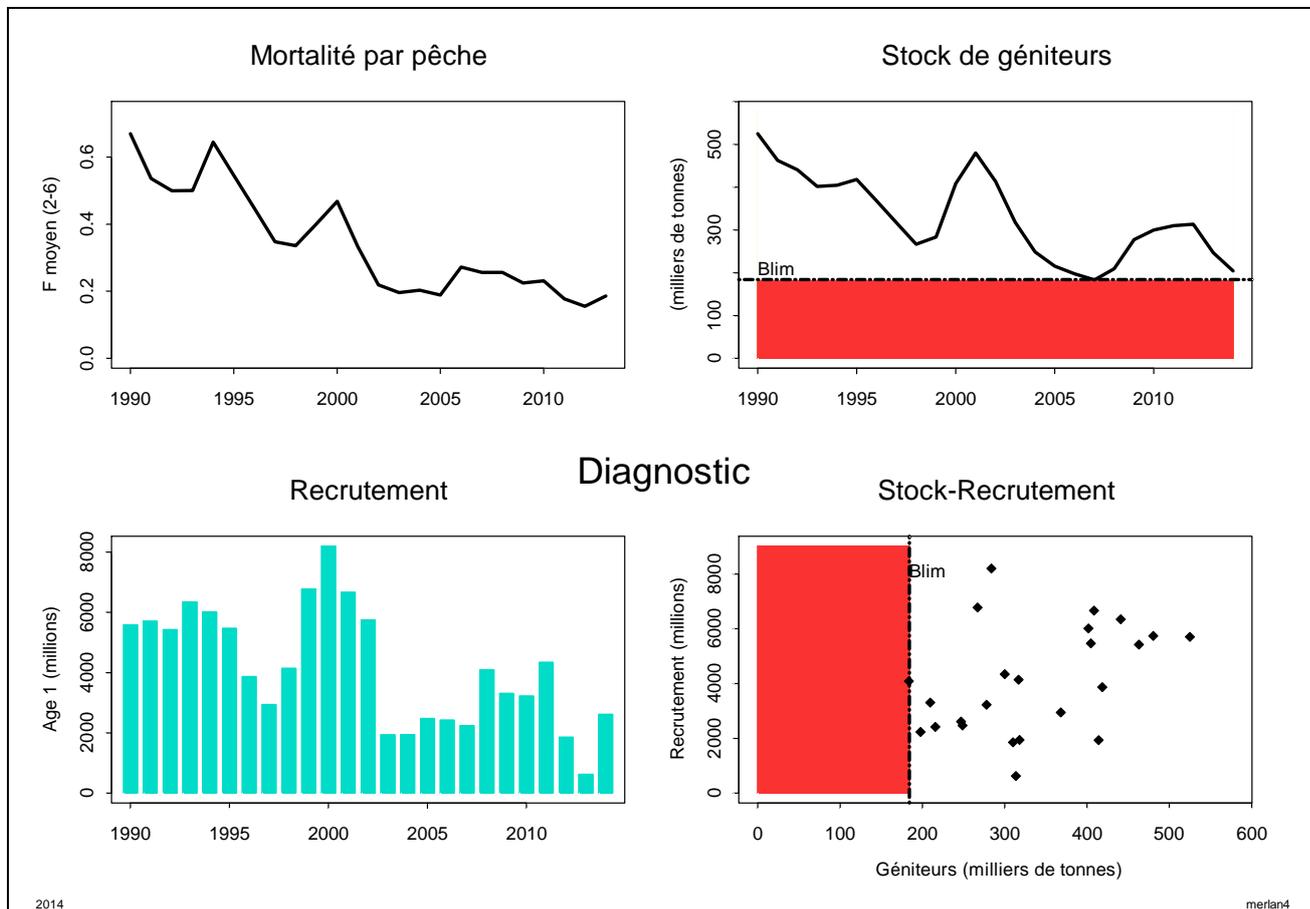


# Merlan - mer du nord + Manche est (IV+VIIId)

2014

| Stock  | $B_{2014}/B_{pa}$ | Tendance B | $F_{2013}/F_{pa}$ | Tendance F | $F_{2013}/F_{msy}$ | $F_{2013}/F_{plan}$ | $B_{2014}/MSY-B_{trigger}$ |
|--------|-------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|---------------------|----------------------------|
| Merlan | ?Ref?             | ↘          | ?Ref?             | →+         | ?                  | 1.24                | ?                          |



**Pas de points de référence pa,msy Plan (actuel)**  $(B > B_{lim})$   
 $(F > F_{plan})$

Rejets importants inclus dans diagnostic (22% en 2013)

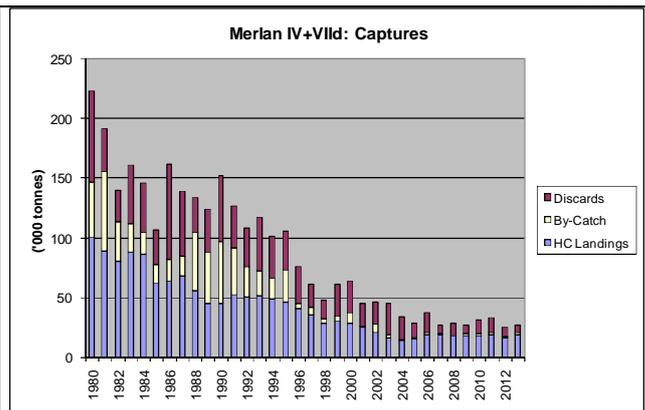
SSB globalement en baisse, juste supérieure à Blim en 2014.

F globalement en baisse

Recrutements inférieurs à la moyenne depuis 2009

Stock (IV + VIIId)  $\neq$  TAC IV + TAC VII (-VIIa)

NB. Plan de gestion à réviser :  $F=0.3 \rightarrow F=0.3*0.75=0.225$  (du fait de la révision de l'évaluation)



## Avis pour 2015 : Bases et conséquences [révisé en novembre 2014 sur la base d'information sur le recrutement 2014]

| Base :                  | 2015 (IV + VIIId)   | / F <sub>sq</sub>   | TAC IV 2015 |
|-------------------------|---|---|-------------|
| Selon plan de gestion : | Vers Fplan (révisé : $0.3 * 0.75$ )<br>+ contrainte de TAC : -15% | Captures $\leq$ 30 579 t<br>[Débarquements $\leq$ 17 190 t] | -7%<br>-15% |

CSTEP : OK (avant révision)

## Merlan - mer du nord + Manche est (IV+VIId)

